**Ярославская область в годы Великой Отечественной войны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00001_vov_1941_45_w128_h128.jpeg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00001_vov_1941_45_w800_h600.jpeg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00002_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00002_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00003_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00003_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00004_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00004_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00005_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00005_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00006_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00006_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00007_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00007_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00008_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00008_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00009_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00009_vov_1941_45_w800_h600.jpg) |
| [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00010_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00010_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00011_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00011_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00012_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00012_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00013_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00013_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00014_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00014_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00015_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00015_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00016_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00016_vov_1941_45_w800_h600.jpg) | [https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00017_vov_1941_45_w128_h128.jpg](https://mdou81.edu.yar.ru/yaroslavl_v_godi_vov_1941_45/foto00017_vov_1941_45_w800_h600.jpg) |  |

**Ярославская область на начальном этапе войны**

Нападение фашистской Германии на Советский Союз 22 июня 1941 г. поставило нашу страну на грань смер­тельной опасности. Нужна была мобилизация всех сил и средств для отпора врагу. Сотни агитаторов были на­правлены тогда в трудовые коллективы, на фабрики и за­воды, чтобы объяснить людям смысл случившегося, под­нять и вдохновить людей на борьбу.

На многочисленных собраниях и митингах принима­лись резолюции в поддержку Красной армии, люди заяв­ляли о готовности отдать все для победы. На митинге ра­бочих завода «Пролетарская свобода», например, было принято такое решение: *«Спокойно и без паники, соблю­дая железную дисциплину, мы будем еще сильнее крепить военное могущество страны, всеми силами помогать род­ной Красной армии в борьбе с ее врагами. А если партия и правительство потребуют, то каждый из нас сменит станки и машины на боевое оружие».*

**Формирование воинских частей**

В эти первые дни войны вряд ли кто из ярославцев мог предположить, что война очень скоро докатится почти до границ области и буквально постучится в каждый дом. Одной из первых задач, которые были поставлены Госу­дарственным комитетом обороны перед руководством Ярославской области, стала задача мобилизации в армию во­еннообязанных граждан 1905—1918 гг. рождения и фор­мирование на территории области воинских частей.

Этот процесс начался буквально с первого дня войны. Раньше всех была сформирована 243-я стрелковая дивизия, которая уже после войны и победы над Германией и Япо­нией получила почетное наименование — Краснознамен­ная, Никопольско-Хинганская. Уже в июле 1941 г. 243-я дивизия отправилась под город Великие Луки и приняла там боевое крещение.

Почти одновременно с ней в Рыбинске была сформирована 246-я стрелковая дивизия, которая вместе с 243-й составила костяк знаменитой 29-й армии. Эта армия в составе Калининского фронта осенью 1941 г. вела бое­вые действия на северо-западном направлении, то есть за­щищала Москву. Тогда же на территории области были сформированы и другие воинские части — 118-я, 288-я, 285-я, 291-я стрелковые дивизии, 27-я кавалерийская ди­визия, которая формировалась на базе ярославской кавшколы, располагавшейся в Тверицком бору, и другие. Эти части состояли не только из ярославцев, но и из мо­билизованных из других областей. Но в Ярославской об­ласти обычно находился штаб такой части, и отсюда они отправлялись на фронт.

В Ярославской области была сформирована сверх вся­ких мобилизационных планов и разнарядок еще одна ди­визия, которая состояла исключительно из ярославцев. Это 234-я Ярославская Коммунистическая дивизия. Исто­рия ее создания такова. В октябре 1941 г., в самый тяже­лый период обороны Москвы, Ярославский обком партии обратился в ГКО с предложением создать из коммунистов и комсомольцев две-три добровольческие дивизии для от­правки их на защиту столицы. В середине октября при­шел ответ от Сталина, в котором он разрешил создать одну такую дивизию. Командный и политический состав ди­визии комплектовался из числа руководящих партийных работников области. Обмундирование и вооружение диви­зии осуществлялось частично за счет областных средств, частично за счет Наркомата обороны.

В конце декабря 1941 г. 234-я Ярославская Коммуни­стическая дивизия численностью примерно в 12 тысяч че­ловек была в основном сформирована, вскоре влилась в ряды действующей армии и прошла в течение войны боевой путь от Волги до Эльбы. За успешные боевые опе­рации дивизия получила почетное наименование — Пражско-Ломоносовская.

Вместе с мобилизованными на фронт уходили и тыся­чи ярославцев-добровольцев. За первые две недели войны более 6500 человек на территории области вступили в Красную армию добровольцами. Известны случаи, ко­гда молодые люди уходили на фронт целыми классами. Так было, например, в 43-й школе Ярославля, где заяв­ления в военкомат подали 26 выпускников 1941 г.

В первые дни войны началось также формирование отрядов народного ополчения. Они создавались из пред­ставителей рабочих и колхозников, интеллигенции и уча­щейся молодежи. Чаще всего это были люди, которые или по возрасту, или по состоянию здоровья не могли быть призваны в армию. Ополченцы должны были без отрыва от основной работы или учебы овладеть военной профессией, чтобы затем в случае необходимости встать на защиту своей Родины.

Только за несколько дней войны в Ярославле в ряды народного ополчения вступило более 45 тысяч человек, а всего в Ярославской области в ополчение записалось около 100 тысяч человек. Из них были сформированы взводы, роты и батальоны, а также стрелковые, пулемет­ные, артиллерийские и противотанковые истребительные подразделения и команды связи.

Для обучения ополченцев военному делу были подоб­раны командиры и политработники, устроены полигоны и стрельбища.

Ярославскому ополчению не пришлось вступить в бой. Фашисты не дошли до территории нашей области. Но ополчение стало хорошим резервом для Красной ар­мии. Многие ярославские ополченцы добровольно вступи­ли затем в армию или же оказались в составе формирую­щихся воинских частей. Формирование ополчения свидетельствовало о высоком уровне патриотизма советских людей, что было крайне необходимо в условиях смертель­ной схватки с фашизмом.

**Строительство оборонительных сооружений на территории области**

На начальном этапе войны еще одной крупной задачей, которая возлагалась на руководство области, сталазадача строительства оборонительных сооружений. Видимо, можно сказать, что эта задача была поставлена ГКО с некоторым опозданием. Только в середине ок­тября 1941 г. руководители ближайших к Москве областей были вызваны к Сталину, и перед ними была поставлена задача — вследствие большой угрозы немецкою прорыва создать в ближайшее время оборонительные со­оружения вокруг городов Ярославской, Ивановской и да­же Горьковской областей.

В Ярославской области эти сооружения должны были строиться в районе Рыбинска, Углича, Ярославля и Кост­ромы. Сразу же был создан штаб по строительству, который возглавил Н. С. [Патоличев](https://yarwiki.ru/article/74/patolichev-nikolaj-semyonovich). Весь рубеж обороны был разделен на участки, на которых формировались свои строительные подразделения. Руководителем строительст­ва оборонительных сооружений стал начальник «Волгостроя» В. Д. Журин, а общее руководство строительством осуществлял Я. Д. Раппопорт.

Масштабы строительных работ были огромными. Уже в ноябре 1941 г. на строительстве работало более 170 тысяч человек, а к концу года — 210 тысяч человек. Для жителей городов и сел фактически была введена трудо­вая повинность. Строго соблюдался график работ. В резуль­тате героических усилий были построены сотни километров противотанковых рвов и заграждений, дотов и дзотов.

В городах области к длительной обороне приспосабли­вались жилые дома, административные здания, улицы, железнодорожные вокзалы. Повсюду устанавливались зенитные орудия, которые осваивали стрельбу не только по воздушным, но и по наземным целям.

В августе 1941 г. по приказу ГКО тысячи ярославцы были отправлены в Ленинградскую область для строительства оборонительных сооружений под Ленинград. Ярославцы участвовали в строительстве линии обороны, которая тянулась от Осташкова до Волхова. Всего 85 ты­сяч ярославцев помогали Ленинграду создать надежную линию обороны и не пустить фашистов в город.

Строительство оборонительных сооружений в Ярослав­ской области закончилось только к концу января 1942 г. после победного завершения битвы под Москвой. В ре­зультате разгрома немецко-фашистских войск в общей сложности 250 тысяч ярославцев смогли вернуться домой.

**Начало вражеских бомбардировок**

В октябре 1941 года линия фронта максимально приблизилась к границам Ярославской области. Немецкие танковые части, которые вышли к каналу Москва-река — Волга, находились примерно в 50 километрах от юго-западной границы об­ласти. Ситуация стала чрезвычайно опасной, поэтому по решению ГКО 24 октября 1941 г. в крупных городах области были созданы чрезвычайные органы вла­сти — городские комитеты обороны.

Ярославский комитет обороны (ЯКО) возглавил Н. С. [Патоличев](https://yarwiki.ru/article/74/patolichev-nikolaj-semyonovich). Кроме него в комитет вошел председа­тель облисполкома, начальник управления НКВД, воен­ный комендант города. Вся полнота политической, граж­данской и военной власти оказалась в руках этого органа. Он отвечал за решение таких важнейших вопросов, как формирование воинских частей, эвакуация промышлен­ных предприятий, производство военной техники, строи­тельство оборонительных сооружений и за многое другое. Среди самых первых распоряжений ЯКО приказы об обязательном введении на территории области светомаскиров­ки, об охране общественного порядка, о подготовке бомбо­убежищ, об изъятии у населения радиоприемников.

Такие жесткие меры вызывались чрезвычайностью самой обстановки. Осенью 1941 г. область действительно стала прифронтовой и в любой момент, это не было пре­увеличением, могла стать ареной боевых действий. В под­тверждение приведем такой факт. 19 ноября 1941 г. на­чальник штаба сухопутных войск немецкой армии генерал Ф. Гальдер после совещания у Гитлера записал в своем дневнике: *«Операция в районе Москвы должна иметь целью*— *выход на рубеж Ярославль*—*Рыбинск и, возможно, Вологда».*Угроза оккупации области стала, как никогда, реальной.

Именно в эти месяцы налеты вражеских бомбарди­ровщиков, которые начались с первых недель войны, ста ли чуть ли не обычным явлением. Приведем для примера сводку о налете фашистской авиации на Ярославль за 6 ноября 1941 г.: *«Крупный налет фашистских самолетов на Ярославль. Над городом 13 немецких бомбардировщиков. Убито 80 человек. Ранено 150. Разрушено 12 деревянных жилых домов».*А далее подобные же сводки за 10 ноября, 11 ноября, 12 ноября и т. д.

Бомбардировки наносили значительный материаль­ный ущерб городу. Например, только за октябрь 1941 г. произошло около ста групповых и одиночных налетов не­мецкой авиации. В результате погибло 327 человек, было ранено 552 человека, уничтожено 15 жилых домов, 4 же­лезнодорожных вокзала, 175 вагонов.

Усиленной бомбардировке подвергалась промышлен­ная зона и железные дороги. Так, под Ростовом немец­кая авиация разбомбила шедший на фронт воинский эшелон. Под Рыбинском в районе деревни Почесновики под вражескую бомбежку попал эшелон, перевозивший эвакуированных из блокадного Ленинграда детей. Почти все они погибли. Там же под Рыбинском в районе Копаево были разбиты крупные резервуары с бензином и нефтью. Очевидцы вспоминали, что десятки тысяч тонн горючего вылились на землю, загорелись, стекали по откосу в Волгу и издалека казалось, что горит даже вода в реке.

Н.С. Патоличев позже вспоминал, что когда в октяб­ре 1941 г. он в Москве докладывал о ситуации в области, о вражеских бомбардировках, на вопрос Сталина о том. сколько же сбито немецких самолетов над Ярославлем, он был вынужден признать: «Ни одного». Превосходство немецкой авиации было полным.

Вскоре по личному приказу Сталина для защиты воз­душного пространства области сюда были направлены 4 авиационных полка противовоздушной обороны. Посте­пенно ситуация стала меняться в лучшую сторону. В общей сложности силами ПВО и авиации над тер­риторией Ярославской области в годы войны было сбито 27 немецких самолетов.

Но и после принятия этих мер массированные налеты немецкой авиации продолжались до середины войны. Особенно интенсивно немцы бомбили железнодорожный мост через Волгу, который имел важное стратегическое значение. В одну из июньских ночей 1943 г. произошел налет, который сами зенитчики потом называли «звезд­ным»: казалось, самолетов было так много, как звезд на небе. Зенитки стреляли так часто, что раскалялись ство­лы орудий и их приходилось менять. Мост уцелел, но опасность его разрушения сохранялась. Поэтому на вся­кий случай саперами был подготовлен мост-дублер. Он был деревянным, но по форме почти полностью повто­рял очертания настоящего моста. В случае необходимости его можно было на понтонах очень быстро перекинуть че­рез Волгу и восстановить движение поездов. К счастью, этого так и не потребовалось.

В ночь с 9 на 10 июня 1943 г. крупнейшей за всю войну бомбардировке подверглись [заводы Резиноасбестового комбината](https://yarwiki.ru/article/31/yaroslavskij-rezino-asbestovyj-kombinat). На этот раз в значительной степени немцы добились, чего хотели. Прибывший на другой день в Яро­славль нарком по строительству СССР С. Г. Гинзбург дал такую картину увиденного на комбинате: *«Картина разрушений была потрясающей. Повсюду обгоревшие остовы несущих колонн, рухнувшие перекры­тия, обгорелое оборудование, электромоторы. И все зава­лено обрушившимися конструкциями. В оборудовании и электромоторах… были расплавлены все бронзовые под­шипники, сгорели все электрические обмотки в моторах, вышли из строя все наземные коммуникации и кабели…»*

Завод на три месяца был выведен из строя. Но ровно через 100 дней героическими усилиями инженеров, тех­ников и рабочих все разрушенные предприятия комбина­та были восстановлены и снова давали необходимую фронту продукцию.

С 1943 г. в области был налажен выпуск обуви на де­ревянной подошве. Деревянная подошва вырабатывалась из отходов древесины. В месяц изготавливали до 20 ты­сяч пар такой необычной обуви. На местное сырье был вынужден перейти и Первомайский фарфоровый завод в Рыбинском районе, который до войны получал глину с Украины. Посуда теперь получалась тяжелой и шерша­вой, но другого выхода у заводчан просто не было. В рай­оне Туношны и Карабихи обнаружили залежи охры, ко­торую стали использовать как сырье для лакокрасочной промышленности.

Экономить приходилось буквально на всем. Специаль­ным постановлением обком партии запретил, например, использовать в системе общественного питания продо­вольственный картофель целыми клубнями. У клубней надо было срезать верхушки и накапливать их в качестве семенного материала для посадки. Ученики сельских школ осенью после организованной уборки урожая участ­вовали в сборе колосков на полях, а также вручную пере­капывали картофельные поля после уборки картофеля. Все добытое таким путем шло в школьные столовые.

В 1943 г. в колхозах Ярославской области начали се­ять даже каучуконосы для резинотехнической промыш­ленности. Одну тысячу гектаров земли отдали для выра­щивания растения кок-сагыз, в млечном соке корней ко­торого содержался каучук.

Товары же народного потребления в годы войны поч­ти не производились. Люди донашивали те вещи, что ос­тавались с довоенного времени или же то обмундирова­ние, какое выдавалось военнослужащим.

**Ярославская промышленность в годы войны**

Накануне войны промышленный потенциал фашистской Германии и захваченных ею стран существенно превосходил промышленный потенциал Советского Союза. Кроме того, многие промышленно развитые районы СССР были оккупированы немецкими войсками в начале войны. Перед советской эко­номикой стояла чрезвычайно трудная задача — в кратчай­ший срок превзойти военное производство Германии по всем основным показателям.

Для выполнения этой задачи почти все предприятия страны переводились на выпуск военной продукции. Предприятия Ярославской области перешли на «военные рельсы» в различные сроки. Для некоторых предприятий потребовалось около трех месяцев, для других процесс за­вершился только к лету 1942 г. Практически все ярослав­ские предприятия работали теперь для фронта, для победы.

[Ярославский автомобильный завод](https://yarwiki.ru/article/14/avtodizel) уже осенью 1941 г. половину своей продукции отправлял на фронт. Среди основных видов такой продукции — артиллерий­ские тягачи, снаряды, мины, автоматы. В короткий срок по поручению ЯКО на заводе наладили производство пистолетов-пулеметов Шпагина (ППШ). Вместе с автомобиле­строителями еще 15 ярославских заводов участвовали в производстве этого грозного оружия.

Рыбинский завод полиграфических машин уже осе­нью 1941 г. перешел на выпуск 82-мм минометов, а Ры­бинский завод дорожных машин освоил производство ми­нометов и осколочных авиабомб. Ярославский завод «Красный маяк» изготавливал артиллерийские снаряды и зажигательные авиабомбы. Такую же продукцию дела­ли на ярославском паровозостроительном и [электромаши­ностроительном заводах](https://yarwiki.ru/article/32/yaroslavskij-elektromashinostroitelnyj-zavod-eldin). Боевые катера для военно-мор­ского флота выпускали Ярославский и Рыбинский судо­строительные заводы и Рыбинская судоверфь.

Даже такое небольшое предприятие, относившееся к системе пищевой промышленности, как Ярославский ликероводочный завод, стало выпускать продукцию для нужд фронта. На заводе вырабатывали «коктейль Молотова» — зажигательную смесь, которую на фронте использо­вали для уничтожения фашистских танков. Начиная с 1942 г. завод в год выпускал такой продукции на 130 тысяч рублей.

Предприятия химической и резинотехнической про­мышленности освоили выпуск более чем 450 видов про­дукции для фронта, а всего, по данным Ярославского ко­митета обороны, промышленность области поставляла на фронт около 760 видов военной продукции.

В годы войны продолжал развиваться и энергетиче­ский комплекс области. Несмотря на трудности, к концу войны удалось ввести в эксплуатацию третий агрегат Ры­бинской ГЭС. Новая турбина была изготовлена в блокад­ном Ленинграде на Балтийском заводе и доставлена в Рыбинск. К концу войны Рыбинская и Угличская элек­тростанции выработали приблизительно 3,2 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Это означало, что при­мерно одна треть всей энергии, потребляемой Москвой, производилась в Ярославской области. А на начальном этапе войны до 50% всей необходимой энергии Москва получала из Рыбинска и Углича.

Предприятия [Ярославской железной дороги](https://yarwiki.ru/article/1756/yaroslavskaya-zheleznaya-doroga) непосред­ственно военную продукцию не производили, но значение транспорта в войне трудно переоценить. Ярославские железнодорожники за все годы войны погрузили, разгрузи­ли, обработали и пропустили транзитом более 6 миллио­нов вагонов с оборудованием, сырьем, военной продукци­ей, людьми и т. д. Ярославские речники отправили в пункты назначения, в том числе и в Сталинград во вре­мя Сталинградской битвы до 1200 военных транспортов и боевых катеров.

Успехи промышленности в значительной мере можно объяснить и тем массовым соревнованием, которое развер­нулось в годы войны на всех предприятиях области. В ос­нове этого соревнования лежали, несомненно, патриотиче­ские настроения, присущие основной массе населения в го­ды войны. Этот патриотический порыв способствовал тому, что оборонные предприятия области более 120 раз награж­дались, как победители Всесоюзного социалистического со­ревнования, переходящими Красными знаменами Государ­ственного комитета обороны и ЦК ВКП (б).

**Сельское хозяйство области в годы войны**

С началом войны сельское хозяйство оказалось в крайне тяжелом положении. Мужчины были мобилизо­ваны в армию, и это почти сразу привело к нехватке ра­бочей силы в колхозах. Весной 1942 г. нужно было начи­нать первый военный сев, а колхозы передали к тому времени на нужды фронта 230 тракторов. Число грузовых машин сократилось в хозяйствах в 5 раз. Отправля­ли не только технику. Ярославская деревня передала в действующую армию около 50 тысяч лошадей, то есть почти половину всего конского поголовья.

Если учесть, что финансирование села сократилось наполовину, что прежде всего колхозники были мобили­зованы на строительство оборонительных сооружений, что повинность по вывозке дров также распространялась прежде всего на них, то положение в сельском хозяйстве нужно признать чрезвычайно сложным.

А между тем, потребности в сельскохозяйственном сы­рье и продовольствии резко возросли. Соответственно уве­личились и планы поставок продовольствия государству.

Чтобы разрешить проблему рабочей силы и особенно кадров механизаторов на курсы стали направлять деву­шек. Уже в начале июля 1941 г. 80 девушек из Ярослав­ского района записались на курсы трактористов и обра­тились ко всем девушкам области с призывом «заменить ушедших на фронт наших братьев, мужей и товарищей, обеспечить бесперебойную работу, отлично подготовиться и провести уборку урожая». Курсы девушек-трактори­сток были после этого открыты при многих МТС. На них принимали не только сельских жительниц, но и всех желающих с предприятий Ярославля и других городов.

Женщин выдвигали также на должности председате­лей колхозов, бригадиров, заведующих фермами, бухгал­теров. О значительном преобладании в сельском хо­зяйстве женского труда говорит такой факт: в 1944 г. в области почти 65% всех трудодней были выработаны женщинами и только 14% — мужчинами.

**Интенсификация труда в сельском хозяйстве**

В годы войны несколько раз увеличивался обязательный минимум тру­додней. В 1943 г. он вырос в 4 раза по сравнению с довоенным уровнем. Тогда же средняя выработка на одного колхозника достиг­ла в хозяйствах почти 400 трудодней. Налицо была значи­тельная интенсификация труда в сельском хозяйстве.

Недостаток техники и лошадей привел к тому, что областной комитет партии был вынужден принять чрез­вычайное решение: использовать на полевых и внутрихо­зяйственных работах крупный рогатый скот. К концу войны около 20 тысяч голов крупного рогатого скота использовалось в качестве лошадей.

Нехватка рабочей силы в колхозах привела к еще од­ному явлению. К сельскохозяйственному труду с первых же дней войны в значительных масштабах стали привлекаться школьники. Уже в июле 1941 г. на полях Яро­славского района, например, работало более 8 тысяч школьников. В старших классах сельских школ было введено обязательное изучение тракторов, комбайнов и другой техники.

Труд учащихся носил не только добровольный ха­рактер. По постановлению правительства для школьни­ков 12—16 лет был установлен обязательный минимум в 50 трудодней в год. Многие ученики его значительно перевыполняли. Так, ученик 6-го класса Курбской шко­лы Ярославского района Н. Грачев за 1941 г. выработал 75 трудодней, а семиклассник той же школы М. Майо­ров — 80 трудодней.

С каждым годом труд сельских школьников стано­вился все более важным для колхозов. Например, в кол­хозе «Путь к социализму» Ярославского района на весен­них полевых работах 1943 г. из 38 пахарей 33 были под­ростки. А 14-летний А. Масленников из колхоза имени Ленина заработал в 1942 г. 342 трудодня, то есть работал фактически на уровне взрослого колхозника.

В крайне тяжелых условиях войны люди успешно справлялись с государственными планами заготовок про­довольствия и сырья, прекрасно понимая, что это жиз­ненно важно для победы. В сельском хозяйстве Ярослав­ской области зародилось важное патриотическое начина­ние — движение по засеву сверхплановых гектаров в Фонд обороны. Инициатором этого начинания выступи­ли колхозники «Горшихи», которые увеличили посевы на 190 гектаров. На 100 гектаров увеличили посевные площади в колхозе имени Ленина Ярославского района. Всего же в хозяйствах области более 10 тысяч гектаров земли было распахано в Фонд обороны. Дополнительная продукция с этих полей шла на фронт сверх плана.

**Помощь районам, освобожденным от оккупации**

Наступление Красной армии и освобождение от врага ранее оккупированных территорий поставили перед сельским хозяйством области еще одну задачу — помощь сельскому хозяйству освобожден­ных областей. Наибольших масштабов эта помощь дос­тигла в 1943—1944 гг. Ярославская область оказала в эти годы помощь Белоруссии, Калининской и Смолен­ской областям, Донбассу, Ставропольскому и Краснодар­скому краям.

В одну только Калининскую область было возвращено 17 тысяч голов крупного рогатого скота, 13 тысяч овец, более 3 тысяч лошадей. В колхозы Ставропольского и Краснодарского краев было отправлено более 300 трак­торов, вместе с которыми туда выехало 365 трактористов.

Сразу же после окончания войны были подведены ито­ги работы сельского хозяйства области в эти годы суровых испытаний. Оказалось, что ярославские колхозы дали фронту и тылу 35 миллионов пудов картофеля, 22 миллиона пудов зерна, 15 миллионов пудов молока и массу другой продукции. Ярославская область, которая до войны напо­ловину зависела от ввозимого продовольствия, в годы вой­ны полностью обеспечивала себя продуктами питания и сырьем. Вместе с тем нельзя забывать, что деревня держалась из последних сил. Практически все внутренние ре­зервы для роста производства к концу войны были исчер­паны. Сельское хозяйство само нуждалось теперь в помо­щи государства.

**Повседневная жизнь и быт ярославцев в годы войны**

Война потребовала напряжения всех сил общества и государства, привела к огромным финансовым и мате­риальным затратам, резко обострила финансовое положе­ние в стране. Значительную часть финансового бремени государство переложило на плечи населения. С первых же дней войны были удвоены подоходный и сельскохо­зяйственный налоги, а в конце 1941 г. был введен осо­бый военный налог.

С весны 1942 г. перестали оплачиваться сверхурочные работы и работа в выходные дни. Деньги за отработанное время переводили на специальные счета, которыми можно было воспользоваться только после войны. Заморожены были и довоенные счета в сберегательных кассах. Факти­чески еще одной формой налогообложения были военные займы. Первый заем был выпущен весной 1942 г., затем они повторялись с регулярностью примерно один раз в год и имели практически обязательный характер.

Ухудшилось продовольственное положение населения. Уже в августе 1941 г. в городах области перешли на кар­точное снабжение продовольствием. Работающие в учреж­дениях и на предприятиях люди получали тогда от 400 до 800 граммов хлеба в сутки. Этого было мало, поэтому промышленные предприятия пошли по пути созда­ния своих собственных подсобных хозяйств. Продоволь­ствие, полученное в таких хозяйствах, направлялось в заводские столовые. Массовым явлением стало индиви­дуальное огородничество. Жители Ярославля, например, имели к концу войны более 100 тысяч небольших участков земли недалеко от города, на которых выращи­вали в основном картофель и овощи.

Еще в большей степени личные подсобные хозяйства были развиты в сельской местности. Все ограничения здесь были сняты. Колхозники могли брать любое коли­чество земли под огороды и разводить любое количество скота. В отличие от времен гражданской войны государство даже не пыталось запретить рыночную торговлю. Колхозные рынки работали в войну без всяких ограниче­ний. Сюда привозили продукцию своих подсобных хо­зяйств колхозники, и здесь горожане могли купить про­дукты или же обменять их на вещи. Некоторые историки считают, что половину своих потребностей в продоволь­ствии горожане покрывали именно за счет рынка.

Материальные лишения не заставили людей очерстветь душой и сердцем, замкнуться в своих горестях и заботах. Напротив, война вызвала к жизни множество патриотиче­ских начинаний и актов помощи фронту. Многие жители города и деревни, и особенно школьники, участвовали в кампании по сбору теплых вещей для красноармейцев. В области был создан фонд помощи семьям военнослужа­щих, особой заботой были окружены родственники погиб­ших на фронте. В Ярославской области действовало около сотни военных госпиталей, над которыми взяли шефство промышленные предприятия и учреждения.

**Сбор средств в Фонд обороны**

Особой формой помощи фронту стал Фонд обороны. Сбор денежных средств в этот фонд не прекращался все годы войны, носил самый массовый характер и дал, в конечном счете, такие крупные средства, на которые действительно можно было приобрести дорогостоящую технику для фронта. В общей сложности жители области собрали в Фонд обороны около 145 миллионов рублей. Собрали буквально по копейке, по рублю. Например, колхозники из колхоза «Горшиха» перечислили в фонд немалую сумму в 200 тысяч рублей. Ученики 7-го класса Красноткацкой школы Ярославского района передали 400 рублей. Инженер Ярославского шинного завода Озе­ров пожертвовал весьма дорогую и очень редкую по тем временам вещь — свой личный автомобиль. А сельский библиотекарь из Любимского района А. С. Соболев, не имея возможности передать деньги, отдал в Фонд оборо­ны семейную реликвию — серебряные часы. «*Они дороги мне, как память об отце,*— заявил он, — *но Родина еще дороже*».

В Фонд обороны ярославцы собрали также почти 3,5 килограмма золотых вещей, более 51 килограмма се­ребряных изделий, драгоценных камней на сумму почти 22 тысячи рублей.

На деньги ярославцев была построена авиаэскадрилья «Ярославский комсомолец», танковые колонны «Ярослав­ский колхозник» и «Иван Сусанин», подводная лодка «Ярославский комсомолец» и т. д.

Массовый приток беженцев и эвакуированных резко обострил жилищную проблему в городах Ярославской об­ласти. Властям пришлось пойти на «уплотнение» уже су­ществующих жилых помещений, под жилье использова­лись общественные здания, выросло число помещений ба­рачного типа, малоприспособленных для проживания людей. Подчас люди селились в совершенно необычных местах. Например, в 1943 г. одна семья занимала в каче­стве жилья второй ярус колокольни церкви Рождества Христова в Ярославле. Здесь была устроена печь с выве­денной наружу дымовой трубой. Вполне очевидно, что и церковь подвергалась порче от такого соседства, и жиль­цы были не в восторге, но другого помещения у них про­сто не было.

Следует также заметить, что в годы войны произошло заметное улучшение отношений между государством и православной церковью, что проявилось, в частности, в восстановлении патриаршества. В Ярославле эта новая политика государства по отношению к церкви проявилась в том, что по решению Комиссии по охране памятников при Совнаркоме СССР было принято решение о проведе­нии масштабных ремонтно-реставрационных работ на ряде памятников Ярославля, Ростова и Тутаева. В список подлежащих восстановлению памятников вошли храмы [Ильи Пророка](https://yarwiki.ru/article/143/cerkov-ili-proroka-v-yaroslavle), [Рождества Христова](https://yarwiki.ru/article/160/cerkov-rozhdestva-hristova-v-yaroslavle), [Николы Мокрого](https://yarwiki.ru/article/153/cerkov-nikoly-mokrogo-v-yaroslavle), [Иоанна Предтечи](https://yarwiki.ru/article/147/cerkov-ioanna-predtechi-v-yaroslavle) и многие другие.

В городских домах не всегда было электричество, его подавали по графику. Крайне низкими были нормы ото­пления. Даже официально утвержденный для жилых по­мещений температурный режим не превышал плюс шест­надцать градусов по Цельсию, фактически температура была еще ниже.

Еще одной приметой повседневной жизни области ста­ло появление здесь эвакуированных жителей блокадного Ленинграда и прежде всего ленинградских детей. Через Ярославль и Рыбинск прошли сотни эшелонов с ленин­градцами. Часть из них, около 120 тысяч человек, были размещены на территории области. По этой причине коли­чество детских домов выросло более чем в 10 раз. Боль­шинство детских домов разместились в сельской местно­сти, в колхозах. Так легче было решить проблему поме­щений и продовольствия. Ярославцы не только приютили, накормили и обогрели эвакуированных, но буквально спасли большинство из них от смерти, дали им возмож­ность учиться, работать. Наша земля стала для них вто­рым домом, благодарная память о котором сохранилась у них на всю жизнь.

**Ярославцы на фронтах Великой Отечественной войны**

Десятки воинских соединений были сформированы в годы войны на территории Ярославской области. Все они внесли значительный вклад в победу. Но на бое­вом пути некоторых следует остановиться особо. Одной из первых вступила в войну 243-я стрелковая дивизия. Она участвовала в сражениях на территории Смоленской области, защищала дальние подступы к Москве на терри­тории Калининской области. В ходе контрнаступления Красной армии под Москвой в декабре 1941 г. бойцы ди­визии первыми ворвались в город Калинин и освободили его от фашистов, а затем участвовали в освобождении Калининской области.

Впоследствии дивизия участвовала в Сталинградском сражении. Летом 1943 г. освобождала Донбасс и Запоро­жье, но особенно отличились бойцы и командиры этого соединения зимой 1944 г., когда разгромили вражеский плацдарм в районе города Никополя на Украине, за что дивизия получила почетное наименование Никопольской. А далее были тяжелые бои за Николаев и Одессу, уча­стие в Яссо-Кишиневской операции, освобождение Румы­нии, Венгрии и Чехословакии.

Капитуляция фашистской Германии не стала для ди­визии окончанием войны. Она была переброшена на Дальний Восток и в составе Забайкальского фронта гро­мила в Маньчжурии японских оккупантов. Особенно от­личилась дивизия в сражении за горный хребет Большой Хинган, где ее бойцы взяли в плен тысячи вражеских солдат и офицеров. Дивизия получила почетное наимено­вание Хинганской и закончила войну в статусе Красно­знаменной, ордена Ленина, Никопольско-Хинганской стрел­ковой дивизии.

234-я Ярославская Такой же славный боевой путь по Коммунистическая Дорогам войны прошла и 234-я Яро­славская Коммунистическая дивизия. Она начала боевые действия на заключительном этапе битвы за Москву, участвовала в изгнании фашистских захватчиков с территории Кали­нинской и Смоленской областей. На Смоленщине диви­зия особенно отличилась в прорыве линии вражеской обороны у поселка Ломоносово. Успех этой операции по­зволил советским войскам выйти к Смоленску и освобо­дить его. Ярославская дивизия была награждена орденом Богдана Хмельницкого и несколько позже стала имено­ваться Ломоносовской.

Позже дивизия вела упорные бои за освобождение Бе­лоруссии и Польши. За освобождение предместья Варша­вы — Праги дивизия была награждена орденом Суворова и стала именоваться Пражской. А затем были бои в са­мой Германии. Ярославцы освобождали от фашистов Померанию, были участниками Берлинской битвы, вместе с другими частями Советской армии вышли на реку Эль­бу. Здесь и закончился боевой путь 234-й Коммунистиче­ской, орденов Суворова и Богдана Хмельницкого, Ломоносовско-Пражской стрелковой дивизии.

Не меньше боевых подвигов и на счету 246-й стрелко­вой дивизии, сформированной летом 1941 г. в городе Ры­бинске. Дивизия участвовала в обороне Москвы, освобож­дала территорию Калининской области, удерживала важ­ный участок обороны в битве на Курской дуге. А затем были продолжительные бои за освобождение Украины, Польши и Чехословакии. Как особо отличившаяся при прорыве вражеской обороны в районе украинского города Шумска, дивизия была наименована Шумской.

**Ярославцы Герои Советского Союза**

Сотни тысяч ярославцев участвовали в боевых сражениях Великой Отечественной войны. Многие из них были награждены за героические под­виги орденами и медалями. Героизм действительно при­нял массовый характер. Но среди тысяч героев нужно особо отметить тех, кто был удостоен самого высокого звания — звания [Героя Советского Союза](http://yarwiki.ru/rubric/18/geroi-sovetskogo-soyuza). Среди них уро­женец г. Углича [В. М. Голубев](https://yarwiki.ru/article/383/golubev-viktor-maksimovich). Он окончил школу воен­ных летчиков, стал летчиком-штурмовиком. Слава о нем разнеслась по всему фронту. О его подвигах писала газе­та «Правда». После уничтожения 50 немецких танков он стал Героем Советского Союза. Участвовал во многих сра­жениях, уничтожил в общей сложности 80 немецких са­молетов, 100 танков, 450 автомобилей и множество дру­гой техники. В. М. Голубев вторично был удостоен зва­ния Героя Советского Союза. К сожалению, он погиб сразу после войны при испытании новой модели самолета.

Еще один Герой Советского Союза — наш земляк лет­чик [М. П. Жуков](https://yarwiki.ru/article/417/zhukov-mihail-petrovich). До войны он работал на Ярославском шинном заводе, учился в аэроклубе. В военных действи­ях участвовал с первых же дней войны, мужественно за­щищал ленинградское небо, за что уже 8 июля 1941 г. ему было присвоено высокое звание Героя. Во время прорыва советскими войсками блокады Ленинграда в январе 1943 г. М. П. Жуков погиб.

Командир танковой роты, уроженец Ярославского рай­она [М. П. Соловьев](https://yarwiki.ru/article/528/solovyov-mihail-pavlovich) участвовал в боевых действиях с пер­вых до последних дней войны, а звание Героя Советского Союза получил в 1945 г., когда участвовал в сражении за Кюстринский плацдарм. Танковая рота, которой он командовал, провела рейд по тылам немецких войск. Четверо су­ток продолжался этот рейд. Танкисты М. П. Соловьева раз­громили немецкий аэродром, артиллерийскую батарею, танковый парк противника, роту немецких пехотинцев. Все танкисты, участники этого рейда, были награждены орденами и медалями, а М. П. Соловьев стал Героем Совет­ского Союза.

Только три судьбы, три незаурядных личности. А все­го [227 ярославцев стали Героями Советского Союза](https://yarwiki.ru/rubric/75/geroi-sovetskogo-soyuza-yaroslavcy-polnyj-spisok)в годы войны. Среди них [Н. М. Карабулин](https://yarwiki.ru/article/430/karabulin-nikolaj-mihajlovich) и [А. А. Маланов](https://yarwiki.ru/article/471/malanov-aleksej-alekseevich), [А. Ф. Наумов](https://yarwiki.ru/article/479/naumov-aleksej-fyodorovich) и [Б. Д. Щапов](https://yarwiki.ru/article/566/cshapov-boris-dmitrievich), [Е. Ф. Колесова](https://yarwiki.ru/article/435/kolesova-elena-fyodorovna) и Н. Ф. [Куропаткин](https://yarwiki.ru/article/458/kuropatkin-kuropatkov-nikolaj-fyodorovich) и многие другие.

**Ярославцы — известные военачальники**

Ярославская земля дала фронту и целую плеяду замечательных советских военачальников, чьи имена навсегда вошли в историю военного искусства. Маршал Советского Союза [Ф. И. Толбухин](https://yarwiki.ru/article/535/tolbuhin-fyodor-ivanovich) когда-то начинал свою боевою биографию с должности военного комиссара Давыдковской волости. Затем служба в Красной армии, учеба в военной академии. В годы Великой Отечественной войны Ф. И. Толбухин был начальником штаба фронта, командующим армией, а затем и командующим фронтом. Войска под командо­ванием Ф. И. Толбухина осуществили такие крупные операции, как Яссо-Кишиневская, Будапештская, Бел­градская, Венская и другие. Маршал стал Героем Со­ветского Союза. Памятники прославленному маршалу были установлены в Москве, Ярославле и Тутаеве. В Ярославле его именем назван проспект, а на родине маршала открыт музей.

Уроженец города Рыбинска генерал-лейтенант Ф. М. Ха­ритонов также начинал свой путь в годы гражданской войны. В годы Великой Отечественной войны он коман­довал армией, которая осенью 1941 г. совершила, каза­лось бы, невозможное. Когда гитлеровцы рвались к Мо­скве, его армия перешла в контрнаступление на ростов­ском направлении, нанесла поражение войскам генерала Клейста и освободила от врага город Ростов-на-Дону. Эта операция имела тогда большое военное и политиче­ское значение.

К сожалению, полностью раскрыться военным талан­там Ф. М. Харитонова было не суждено. Он умер в нача­ле 1943 г. По решению правительства в Рыбинске был постав­лен памятник выдающемуся полководцу.

Генерал армии [П. И. Батов](https://yarwiki.ru/article/360/batov-pavel-ivanovich) также уроженец Рыбин­ского уезда, начал военную карьеру в годы гражданской войны в Красной армии. В составе интернациональных бригад воевал с фашистами еще в 1937 г. в Испании. В годы Великой Отечественной войска под его командова­нием сражались в Крыму и на Кубани, в Сталинграде и на Курской дуге. Армия П. И. Батовн участвовала в освобождении Белоруссии и Польши, громила фаши­стов на территории Германии. П. И. Батов был дважды удостоен звания Героя Советского Союза. По решению правительства в Рыбинске установлен бюст героя, его именем названа улица.

Рыбинская земля дала Красной армии и еще одного военачальника — контр-адмирала [И. А. Колышкина](https://yarwiki.ru/article/437/kolyshkin-ivan-aleksandrovich), уро­женца деревни Крутец. На флот молодой крестьянский паренек попал по призыву комсомола, и комсомол в нем не ошибся. И. А. Колышкин прошел на флоте путь от матроса до адмирала. В годы войны он возглавил соеди­нение подводных лодок Северного флота, которое громи­ло врага в тяжелых условиях Заполярья и обеспечивало поставки грузов северными конвоями. Герой Советского Союза И. А. Колышкин был лично причастен к уничто­жению 16 вражеских транспортов.

В 1943 г. построенная на деньги ярославцев подводная лодка «Ярославский комсомолец» была передана со­единению И. А. Колышкина.

**Подготовка к партизанской войне**

Осенью 1941 г., когда немецкие войска приближались к границам Ярославской области, областной комитет пар­тии принял решение о создании на территории некото­рых районов партизанских отрядов и диверсионных групп. Эти формирования должны были развернуть партизанскую войну в области в случае оккупации ее немец­кими войсками.

Для этих отрядов заранее подбирались командиры и комиссары, а также личный состав. В лесных массивах западных и юго-западных районов закладывались скры­тые базы вооружения и боеприпасов, продовольствия и одежды, а также строились землянки для укрытия партизан в зимнее время года. Большую роль в подготов­ке этих отрядов сыграли районные отделы НКВД. В Нагорьевском районе, например, ими был создан отряд чис­ленностью 41 человек, а в Заозерском районе отряд в со­ставе 29 человек.

Всего на конец ноября 1941 г. в 28 районах Ярослав­ской области было сформировано 35 партизанских отря­дов численностью от 25 до 35 человек в каждом. Кроме того, на различных курсах прошли соответствующую подготовку более 40 разведывательных, диверсионных и террористических групп общей численностью примерно 250 человек. В городах Ярославской области также созда­валась сеть подпольных диверсионных групп. Ярослав­ская земля готова была во всеоружии встретить фашист­ских оккупантов.

Разгром немецких войск под Москвой ликвидировал прямую угрозу Ярославской области. В новых условиях партизанские отряды и диверсионные группы стали гото­вить для заброски их в тыл немецко-фашистских войск. Специальная база НКВД для подготовки таких формиро­ваний была создана в доме отдыха «Красный Холм» Яро­славского района. Здесь будущие диверсанты проходили специальную подготовку, в том числе учились прыгать с парашютом, пользоваться рацией, проводить минирова­ние разных объектов и т. д.

В начале 1942 г. был сформирован первый такой от­ряд в количестве 65 человек, который возглавил лейте­нант госбезопасности Б. Л. Соколов. В феврале отряд скрытно перешел линию фронта и начал боевые действия на территории Смоленской области. Бойцы отряда мини­ровали дороги, уничтожали немецкие автомобили, еду­щие на фронт, передавали разведданные о противнике в Москву. В селе Дубовицы отряд уничтожил школу фа­шистских диверсантов. После проведения взрывов нескольких мостов отряд парализовал движение на автодороге Смоленск—город Белый.

Против отряда Б. Л. Соколова были брошены части немецких карателей. Отряд понес большие потери и в ап­реле 1942 г. вышел из вражеского тыла. Но отдых ока­зался кратковременным. В мае того же года отряд Б. Л. Соколова снова оказался в тылу врага. На этот раз отряд в основном действовал вдоль стратегически важной дороги Москва—Минск, а также организовывал диверсии на железной дороге Смоленск—Вязьма. В общей сложно­сти за 6 месяцев боев отряд, как сообщалось в его итого­вом отчете, уничтожил «более 1300 солдат и офицеров противника… вывел из строя около 20 километров линии связи, участвовал в подрыве четырех железнодорожных эшелонов, 42 танков, 17 мостов, 12 бронемашин, 37 авто­машин, 12 тягачей…» За подвиги в тылу противника 11 бойцов были награждены орденами и медалями, а большинство членов отряда медалями «Партизану Отечественной войны». В августе 1942 г. отряд вернулся на свою базу «Красный Холм».

Второй отряд — отряд имени Суворова был сформиро­ван и отправлен за линию фронта в ноябре 1942 г. Его командиром был В. С. Лемешевский. Отряд начал выполнять боевую задачу в западных районах Калинин­ской области, с боями прошел через Смоленскую, Ленин­градскую и Псковскую области, а затем по приказу ко­мандования переместился на территорию Белоруссии. Всего отряд прошел по тылам противника около 8 тысяч километров. Примерно через год после начала деятельно­сти отряд соединился с наступавшими частями Красной армии и вернулся на свою базу.

Еще один ярославский отряд — отряд имени Кутузо­ва в составе 27 человек, которыми командовал М. Г. Шитов, был заброшен в тыл немцев в декабре 1942 г. В те­чение полугода этот отряд вел активные боевые действия, разрушал мосты и дороги, линии связи, уничтожал жи­вую силу и технику противника, собирал разведданные и т. п. После выполнения боевой задачи бойцы влились в ряды Красной армии.

Часть ярославцев воевала в партизанских отрядах, ко­торые создавались в других областях страны. Например, уроженка деревни Колесово Курбского сельсовета Е. Ф. Колесова, посмертно удостоенная звания Героя в одном из партизанских отрядов Белоруссии. Ко­мандиром партизанского отряда, в котором сража­лась Зоя Космодемьян­ская, был уроженец дерев­ни Синдяково Ярославско­го района Б. С. Крайнов. Всего на территории Ярославской области в го­ды войны было сформиро­вано более 42 партизан­ских отрядов, 42 истре­бительных батальона и 5 отрядов специального назначения. Более 500 ты­сяч ярославцев участвова­ли в сражениях Великой Отечественной войны, то есть практически каждый четвертый житель области.

По приблизительным данным, около 200 тысяч яро­славцев не вернулись с полей сражений, то есть каждый десятый житель области.

Ценой неимоверных усилий была завоевана эта побе­да, пожалуй, самая главная победа во всей тысячелетней истории нашего государства.

По данным с сайта https://yarwiki.ru/article/36/yaroslavskaya-oblast-v-gody-velikoj-otechestvennoj-vojny-19411945-gg